

В диссертационный совет Д212.144.05
на базе ФГБОУ ВО «Московский государственный университет дизайна и технологии»
117997, Москва, ул. Садовническая, 33, стр. 1

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Ившина Константина Сергеевича
«Теоретические и методологические основы дизайна малогабаритных
транспортных средств», представленной на соискание учёной степени
доктора технических наук
по специальности 17.00.06 – «Техническая эстетика и дизайн»**

Актуальность темы заключается в том, что малогабаритные транспортные средства (МТС) в условиях обострения проблем городских транспортных потоков и возрастания экологических проблем становятся одним из наиболее перспективных сегментов транспорта. При этом внешний вид, эргономика и расширение типоразмерного ряда моделей и модификаций МТС являются насущными проблемами повышения конкурентоспособности российских легковых автомобилей. Поэтому работа, посвящённая исследованию и созданию теоретических и методологических основ дизайна МТС, представляется весьма актуальной.

Научная новизна результатов заключается в разработке теории и методологии дизайн-проектирования нового сегмента транспорта и создания новых перспективных образцов МТС с учётом существующей производственно-технологической и материаловедческой базы на гражданских и оборонных предприятиях России.

Практическая значимость работы заключается в разработке:

- типажа МТС по форме кузова; типологии формообразования исторических образцов МТС; модели перспективных компоновочных схем МТС с учётом расположения колёс, водителя и пассажиров, узлов и агрегатов для достижения рациональных потребительских характеристик в соответствии с функциональным назначением и условиями эксплуатации;

- методики антропометрического моделирования посадочных схем МТС; методики выбора рациональных компоновочных схем МТС на этапе дизайн-проектирования; методики проектного моделирования кузова МТС на этапе дизайн-проектирования;

- практических рекомендаций по компоновочному проектированию МТС, по антропометрическому моделированию мотоциклетной посадочной схемы водителя и пассажира в МТС и по формообразованию наземных транспортных роботов; дизайнерских, конструкторских и антропометрических решений перспективных образцов МТС.

Диссертация имеет традиционную рубрику, автореферат написан хорошим техническим языком. Основные положения диссертации изложены в соответствующих необходимых публикациях и монографиях. Материалы

доложены на достаточном количестве конференций различного уровня и признаны научно-техническим сообществом.

К недостаткам можно отнести недостаточную информативность таблиц и рисунков из-за их уменьшенного размера.

Заключение. В рамках диссертационного исследования решён комплекс научно-технических задач, имеющих существенное значение для совершенствования дизайна и проектирования малогабаритных транспортных средств.

Учитывая вышесказанное, диссертация на тему «Теоретические и методологические основы дизайна малогабаритных транспортных средств» является законченной научно-квалификационной работой, полностью соответствующей требованиям п.9 «Положения о присуждении учёных степеней», а её автор, Ившин К.С. заслуживает присуждения учёной степени доктора технических наук по специальности 17.00.06 – «Техническая эстетика и дизайн».

Профессор кафедры технологии художественной обработки материалов, художественного проектирования, искусств и технического сервиса
ФГБОУ ВО «Костромской государственный университет»,
д-р техн. наук, профессор



Галанин Сергей Ильич

Подпись Галанина С.И. заверяю:

ФГБОУ ВО «Костромской государственный университет»
Адрес: 156005, г. Кострома, ул. Дзержинского, 17
Телефон: 8(4942)31-48-14. Факс (4942)31-70-08. E-mail: info@kstu.edu.ru.
Кафедра ТХОМ, ХПИ и ТС тел. 8(4942)31-64-92.

Подпись руки _____ *Ившин К.С.*
заверяю
Начальник канцелярии
Н.В. Кузнецова _____ *Н.В. Кузнецова* 05.12.2016

